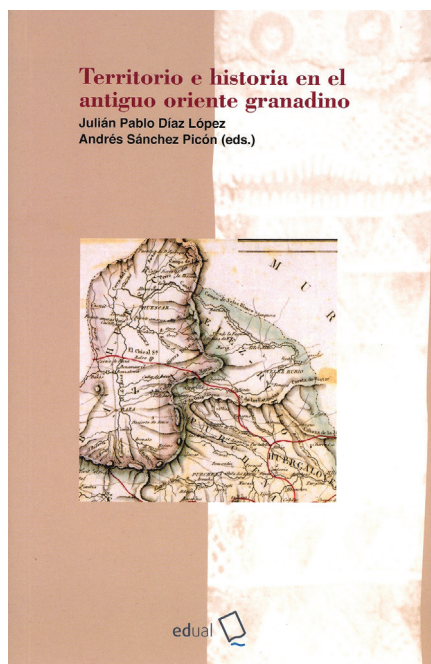


DÍAZ LÓPEZ, Julián Pablo y SÁNCHEZ PICÓN, Andrés (eds.). *Territorio e historia en el antiguo oriente granadino*. Almería: Edual, 2017. 232 págs.



Cuando en 1833 Francisco Javier de Burgos diseñó el actual mapa provincial de España una nueva realidad territorial transformó profundamente la estructura de los reinos peninsulares del Antiguo Régimen. La ciudad de Huéscar, junto con Baza, los concejos veleznos almerienses y los municipios del Alto Almanzora, después de ser centro de un territorio extenso, perdieron protagonismo con el nuevo mapa y la nueva organización. Este nuevo mapa sumió en el olvido a estas comarcas.

En este contexto histórico, y con esta realidad geográfica, surgió en 2015 la Asociación AlVelAl (Altiplano, Vélez, Almanzora) con el objetivo principal de apoyar la restauración social, económica y medioambiental de las tres comarcas, mediante el conocimiento de la historia, la difusión de la idea de un pasado común y la puesta en valor del patrimonio cultural mediante la realización de actividades científicas que lo potencien y lo pongan en valor.

Con el título de “La reorganización del territorio desde el Antiguo Régimen al Estado Liberal” se celebró en Huéscar —entre los días 16 y 17 de septiembre de 2016— el I^{er} Coloquio AlVelAl que reunió a seis especialistas en Historia (medieval, moderna, contemporánea), historia económica, geográfica y ordenación del territorio. Un año más tarde, los textos reelaborados y desarrollados tras aquel evento han sido publicados por la editorial Universidad de Almería, en su colección de Historia, con el título *Territorio e historia en el antiguo oriente granadino*.

La amplia región objeto de estos estudios ha contado, durante muchas épocas, con un devenir común, con una realidad social, económica y cultural muy similar y con cierta unidad histórica e incluso —en determinadas épocas— política. Así pues, utilizando como hilo conductor el territorio de Huéscar y las comarcas que forman el territorio AlVelAl (Altiplano, Los Vélez, Almanzora, Guadix y norte de Murcia), los ponentes Javier Castillo Fernández, Francisco Andújar Castillo, Julián Pablo Díaz López, Andrés Sánchez Picón, Domingo Cuéllar Villar y Rodolfo Caparrós Lorenzo desgranar sus investigaciones en los trabajos “La articulación territorial del noreste del reino de Granada entre la Edad Media y la Moderna”, “Huéscar y los mercaderes genoveses en el siglo de Oro, doce años después”, “La ciudad de Huéscar a mediados del siglo XVIII: el agotamiento de un modelo productivo”, “Al oriente de Granada. El debate y algunos bulos en torno a la creación de una

nueva provincia durante la reforma liberal” y “Mapa, territorio, desarrollo. El desarrollo territorial en las comarcas del interior almeriense y granadino. Perspectivas de futuro”.

Javier Castillo se ocupa del período que discurre entre la Baja Edad Media (s. XIII) y las consecuencias de la definitiva conquista castellana por parte de los Reyes Católicos (comienzos del siglo XVI). Esto es, desde la constitución del emirato nazarí hasta la aparición del reino de Granada castellano, haciendo hincapié en los sucesivos movimientos de frontera entre ambos estados durante los siglos XIII al XV.

Francisco Andújar ofrece una visión global actualizada –según las fuentes historiográficas publicadas– de lo que fue la historia de Huéscar y su zona de influencia en los siglos XVI y XVII cuando la actividad productiva y mercantil de diferentes compañías ligures dinamizaron sobremanera la economía del altiplano granadino cuando el resto del reino de Granada se caracterizaba por una economía agraria tradicional.

Julían Pablo Díaz presenta la situación económica y social de Huéscar a mediados del siglo XVIII a través de los datos aportados por el *Catastro de Ensenada*, de los padrones municipales y otra documentación secundaria lo que le permite responder a la cuestión de si el modelo económico implantado desde finales del siglo XVI podía seguir siendo mantenido en la segunda mitad del siglo XVIII cuando nuevos aires de modernización a todos los niveles, comenzaban a producirse en España.

Andrés Sánchez disecciona los problemas que se encontraron los nuevos aires políticos, de ilustrados y liberales, en la creación de las provincias después de la extrema irregularidad del mapa político configurado por la monarquía hispana durante la Edad Moderna.

Domingo Cuéllar estudia la evolución de la trama viaria de la “comarca AIVelAI” entre mediados del siglo XIX y mediados del XX. Desde el transporte tradicional hasta la llegada del ferrocarril; durante el período ferroviario con sus frustraciones y realidades, y la red viaria y el desarrollo de los servicios de transporte por carretera en la zona.

Por último, Rodolfo Caparrós, como buen geógrafo y consultor de desarrollo territorial, reflexiona sobre la construcción de la identidad territorial y su reflejo en las representaciones cartográficas, donde a los actores cualificados les corresponde promover, fomentar y utilizar las iniciativas como la de AIVelAI como revulsivo para plantear proyectos de cooperación que impulsen unas estrategias de desarrollo adecuadas.

Antonio ROS MARÍN
Archivo Histórico Municipal de Huéscar